

DESCARGAR PLANTILLA
NOTA DE SOLICITUD DE ASISTENCIA TÉCNICA AL PROGRAMA REIF

EMPRESA SOLICITANTE: **XXXXX**
ACTIVIDAD PRINCIPAL: **xxxxx**
LOCALIZACIÓN: **xxxxx, Montevideo**
VERTICAL TECNOLÓGICA: **Electromovilidad y redes de carga**
PROYECTO: **Instalación de red de carga para buses de transporte público**

TIPO DE ASISTENCIA TÉCNICA SOLICITADA: **PRE-POSTULACIÓN**
CONSULTOR PROPUESTO: **eveMove - Ing. Federico Arismendi**
CANTIDAD DE HORAS SOLICITADAS: **80 HORAS**
PLAZO ESTIMADO DE EJECUCIÓN: **60 días calendario**

30 de octubre de 2024

Estimados señores del Comité de inversiones del Fideicomiso REIF

A través de esta nota, presentamos los antecedentes de nuestra empresa, situación actual y motivaciones del proyecto de evaluación de instalación de redes de carga para buses eléctricos en terminales de pasajeros.

Este proyecto tiene como objetivo analizar la conveniencia de implementar redes de carga para buses de compañías privadas de transporte colectivo público que tengan una alternativa de carga de sus buses, a la de su playa de estacionamiento.

A través de la asistencia técnica, se pretende realizar un estudio de la demanda y necesidades operativas de las principales cooperativas de transporte público para una red complementaria de carga de sus unidades eléctricas, seleccionando capacidad de cargadores, potencia, conectores y otras características de la tecnología, inversiones, costos y modalidades del servicio a ofrecer (entre ellas el precio). Este estudio permitirá eventualmente un desarrollo más rápido de la Electromovilidad pública con la inversión de privados que permitan alivianar el financiamiento de la tecnología.

En este marco, es que solicitamos el apoyo a través de la Asistencia Técnica del Programa REIF de pre-postulación, para profundizar en los aspectos mencionados.

Resaltamos el interés en llevar adelante el proyecto en los términos generales -técnicos y de inversión- que se describen, y en caso de llevarse adelante, contar con el co-financiamiento del REIF para las inversiones que se encuentren en las verticales tecnológicas que son apoyadas.

Aguardamos su retorno, y quedamos a disposición para evacuar las consultas que surjan.

Saluda atentamente

<NOMBRE>

Director/Representante legal xxxxx

ANTECEDENTES DE LA EMPRESA Y CONTEXTO DEL PROYECTO

La empresa xxxx está integrada por

Inicio de operaciones, breve historia y motivaciones ambientales, económicas alineadas al negocio. Con 2 párrafos está perfecto.

En el contexto, explicaría la situación de las cooperativas de transporte colectivo público, desde el acceso a financiamiento, a los costos de infra de carga en sus playas de estacionamiento.

Y que esto hoy día puede ser una barrera para comprar eléctricos puros, y por eso están pensando en híbridos, o incluso renovación con diesel.

Esta alternativa puede ser un elemento diferencial en el desarrollo de la movilidad eléctrica.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en

A continuación se muestran las características básicas del proyecto:

AJUSTAR LAS FILAS DE LA TABLA DE ACUERDO A LOS DATOS RELEVANTES DEL PROYECTO

Uso de la caldera (días/año)	
Uso de la caldera (horas/día)	
Potencia térmica de la caldera (promedio)	kW
Energía térmica utilizada por la caldera	kWh/mes
Combustible utilizado	Leña
Consumo de combustible	ton/mes
Emisiones estimadas*	tCO2/año
Potencia eléctrica estimada de la bomba de calor	kW
COP medio	
Inversión en estudios, instalación electro-mecánica y puesta en marcha (1)	
Inversión en bomba de calor (2)	
Inversión total estimada (1) + (2)	

Comentar los avances al momento: Contactos con proveedores de equipos, acceso a otros beneficios fiscales como la Ley de Promoción de Inversiones y otras exoneraciones impositivas a la importación de equipos.

Pondría las cartas de interés de las cooperativas, y los diálogos con la IM para ceder los espacios en las terminales de pasajeros para estos proyectos.

Poner antecedentes de carga, de este tipo, que ya está probada (CUTCSA) por ejemplo.

Y que COME y las otras ya lo usan. Eventualmente querrían tener una tecnología mas avanzada de intercambio de datos para gestión.

ASISTENCIA TÉCNICA SOLICITADA

- La empresa consultora propuesta para la realización de la Asistencia Técnica es eveMOVE, consultora de reconocida trayectoria en Electromovilidad y con los antecedentes que se detallan en el siguiente link.
- El proyecto consiste en la validación de tecnología, proveedores de cargadores para buses, necesidades operativas y alternativas tecnológicas alineadas a la flota actual y prevista de las cooperativas de buses, modelo de negocio y evaluación económica.
- Recomendaciones y principales características de los contratos con las operadoras del transporte público, que garanticen sostenibilidad a la inversión, y a la vez hagan viable el recambio de flota.
- La asistencia técnica contemplará las siguientes actividades:
 - .
- Los resultados a obtener con la asistencia técnica serán:
 - .
- Se prevé una dedicación de **80 horas** para la ejecución de las actividades, incluyendo búsqueda bibliográfica, trabajo en sitio, reuniones y back-office.
- El plazo para finalizar las actividades de la asistencia técnica se estima en **60 días calendario**.